

# FLUGHAFEN WIEN AG

**31. ordentliche Hauptversammlung  
3. Mai 2019**

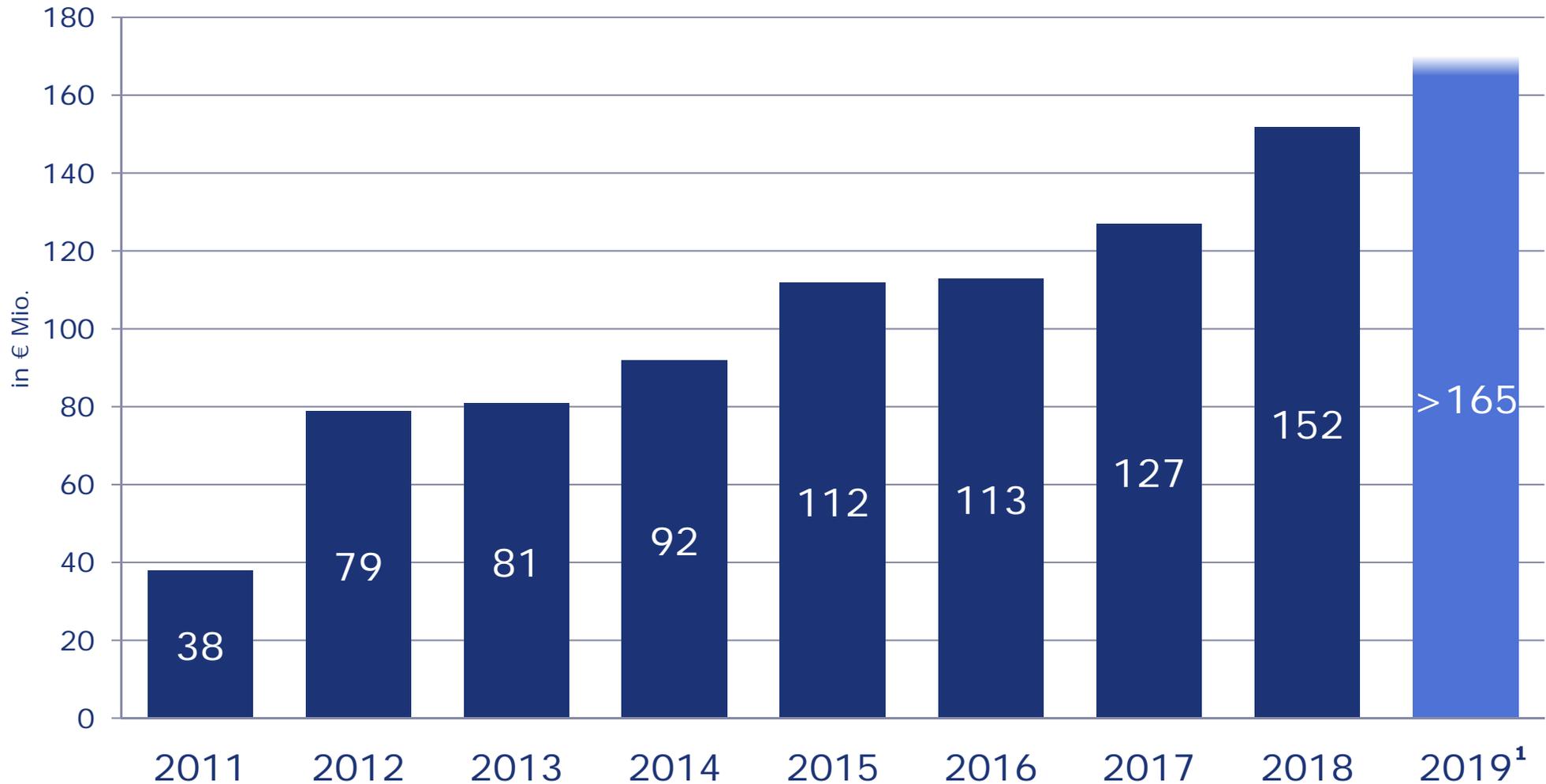


# 2018: Deutliche Steigerung bei Umsatz und Ergebnis

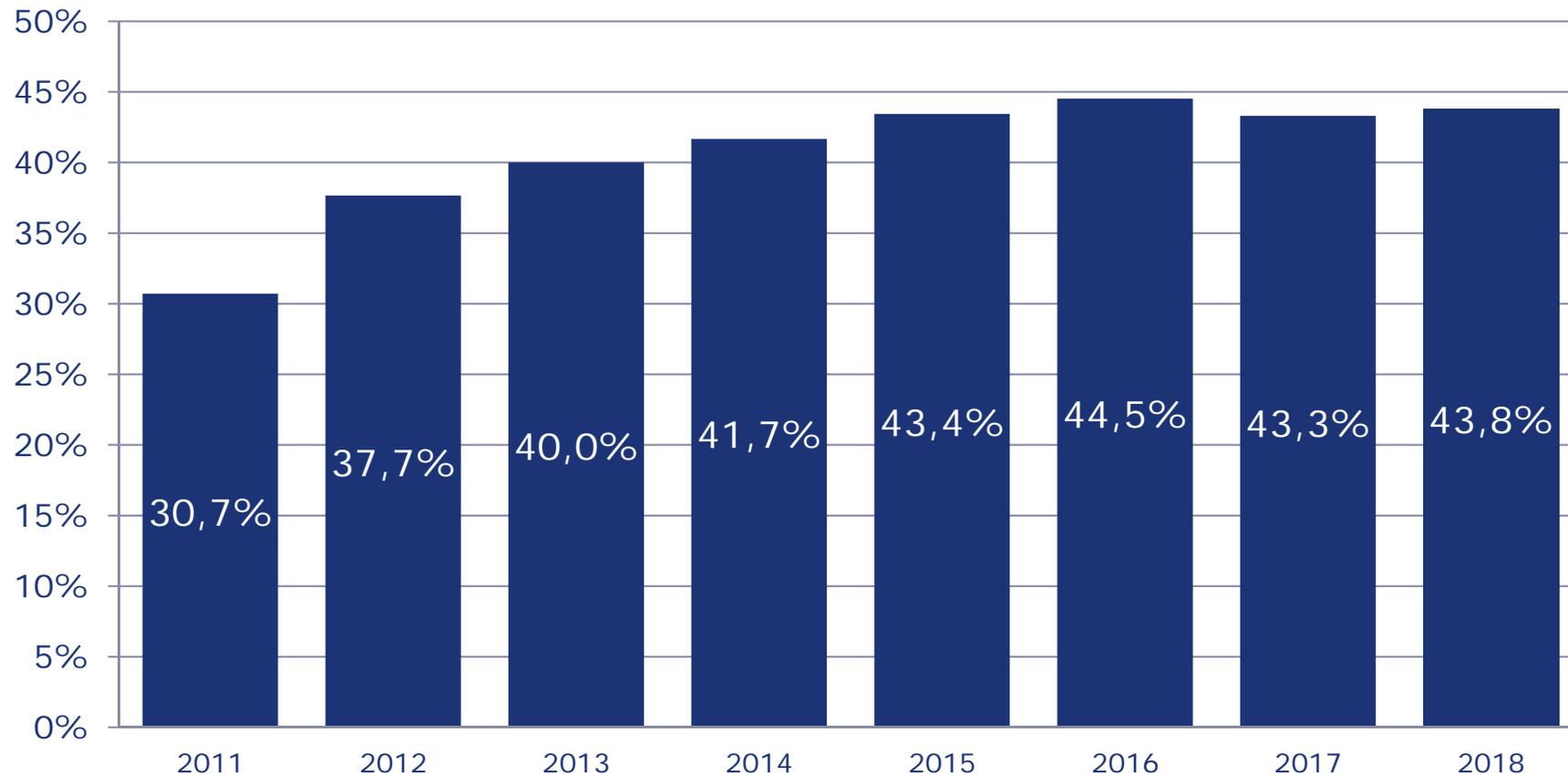


- ✈ **2018 mit hervorragender Unternehmensentwicklung:**  
Steigerungen bei Umsatz (+6,2%) und Nettoergebnis<sup>1</sup> (+19,7%)
- ✈ **Konsequente Fortsetzung der Produktivitätsstrategie:** Verbesserte EBITDA-Marge mit 43,8% (2018) nach 30,7% (2011)
- ✈ **Weitere Stärkung der Finanzkraft durch Reduktion der Nettoverschuldung auf € 142,5 Mio.:** Nettoverschuldung/EBITDA = 0,4x
- ✈ **Dividendenvorschlag: 31%-Dividendensteigerung 2018 – Ausschüttungsquote steigt** in zwei Schritten **von 50% auf 60%**
- ✈ **Positiver Ausblick für Gesamtjahr 2019: Steigerungen bei Passagieren, Flugbewegungen sowie Umsatz und Ergebnis zu erwarten**

# Kontinuierliche Steigerung des Periodenergebnisses seit 2011 setzt sich 2019 fort



# Nachhaltig positive Entwicklung der EBITDA-Marge dokumentiert deutliche Produktivitätssteigerung



# Gutes Nettoergebnis im Rekordjahr 2018

## Dividendenvorschlag € 0,89 (+30,9%)



in € Mio.	2018	2017	Δ in %
Umsatzerlöse	799,7	753,2	+6,2
Ergebnis vor Zinsen, Steuern und Abschreibungen (EBITDA)	350,4	326,5	+7,3
Ergebnis vor Zinsen und Steuern (EBIT)	220,8	191,8	+15,1
Finanzergebnis	-12,5	-18,4	+32,1
Ergebnis vor Steuern (EBT)	208,3	173,4	+20,1
Nettoergebnis	151,9	126,9	+19,7
Nettoergebnis nach nicht beherr. Anteilen	137,3	114,7	+19,6
Dividende (in €) <sup>1</sup>	0,89	0,68	+30,9

- ✈ Umsatzplus insbesondere durch die Segmente Airport und Malta; Handling positiv aber durch Kostenbewusstsein der Airlines unter Druck
- ✈ Kostenanstieg für Personal v.a. durch kollektivvertragliche Erhöhungen und Rückstellungen, höherem Personalstand und Mehraufwand durch Flugunregelmäßigkeiten
- ✈ Substanziell verbessertes Finanzergebnis durch Tilgungen

# Aufwendungen: Kostenniveau vor allem durch Personal über Vorjahr



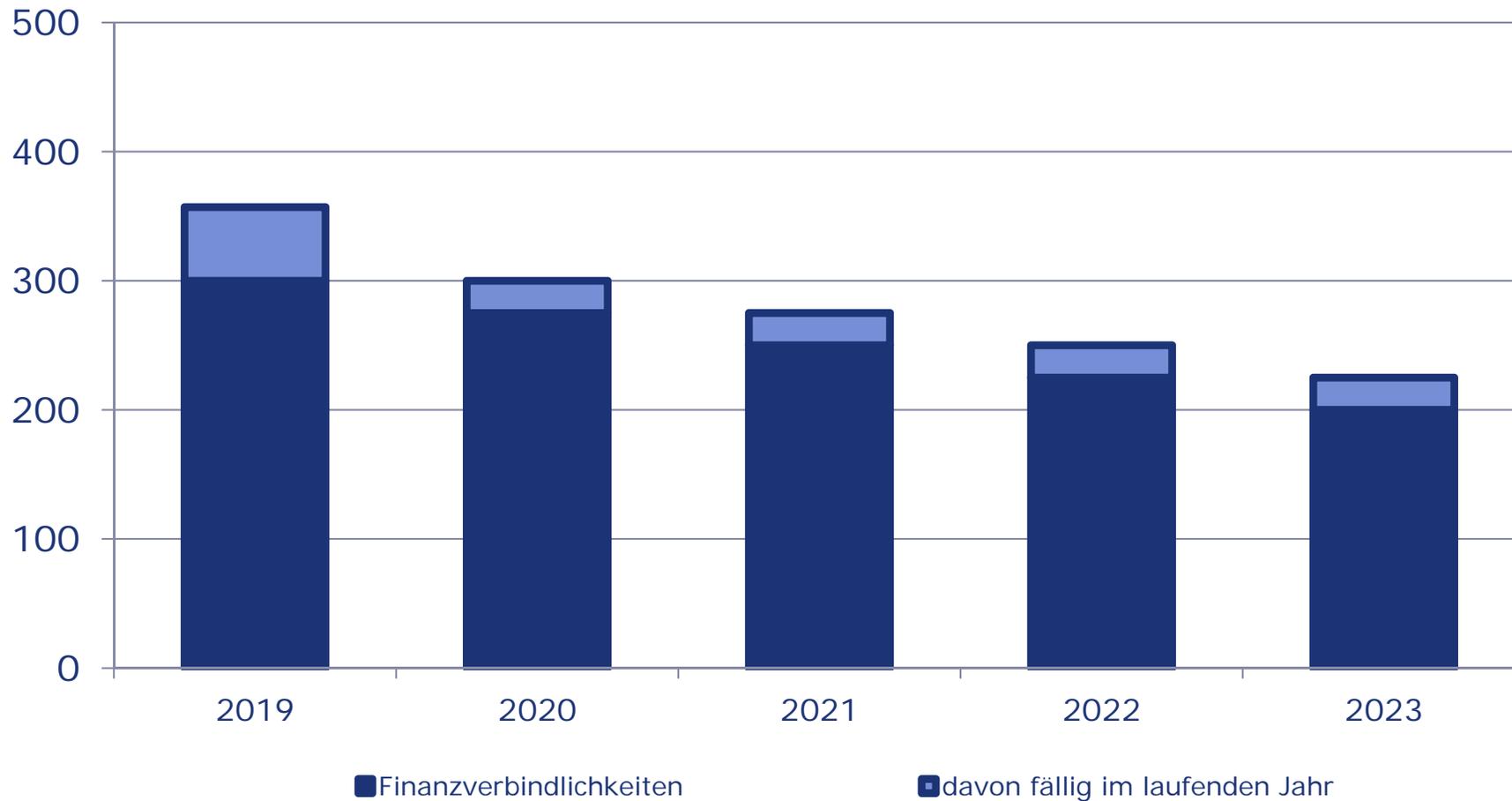
- ✈ Aufwendungen für Material und bezogene Leistungen um € 3,9 Mio. über dem Vorjahr vor allem durch erhöhte Aufwendungen für Energie (€ 2,0 Mio.), und Mehraufwand für Material, v.a. Treibstoffe und Enteisungsmittel (€ 2,0 Mio.)
- ✈ Mehraufwand für Personal (€ 18,7 Mio.) durch
  - ✈ kollektivvertragliche Erhöhungen
  - ✈ Höherem durchschnittlichen Personalstand (v.a. infolge der erstmaligen Konsolidierung der GetService Dienstleistungsgesellschaft, +63 MA)
  - ✈ Überstunden und Ersatzruhen infolge von Flugverspätungen
  - ✈ Rückstellungsbewegungen (u.a. durch Aktualisierung versicherungsmathematischer Parameter)
- ✈ Sonstige Aufwendungen um € 2,5 Mio. gestiegen: trotz den Reduktionen der Marketing und Marktkommunikationsaufwendungen (unter dieser Position angefallene Aufwendungen in 2017 wurden 2018 in das Incentivemodell übergeführt), v.a. infolge von Instandhaltungen
- ✈ Abschreibungen (inkl. Wertminderungen) deutlich um € 5,1 Mio. zurückgegangen:
  - ✈ Vorperiode inkludierte Wertminderungen i.d.H.v. € 2,3 Mio.
  - ✈ Teile der Sicherheits- und Überwachungseinrichtungen, sowie des Leitsystems wie auch Gebäudeteile wurden im Vorjahr noch einer Abschreibung unterzogen.

in € Mio.	2018	2017	Δ in %
Material und bezogene Leistungen	-42,1	-38,3	+10,1
Personal	-301,5	-282,7	+6,6
Sonstige betriebliche Aufwendungen	-121,5	-119,0	+2,1
Abschreibungen und Wertminderungen	-129,6	-134,6	-3,8

# Fälligkeitsstruktur weiter verbessert Nettoverschuldung auf € 142,5 Mio. reduziert



Fälligkeitsstruktur  
(per 31.12.2018; in € Mio.)



# Free Cashflow signalisiert starke Finanzkraft

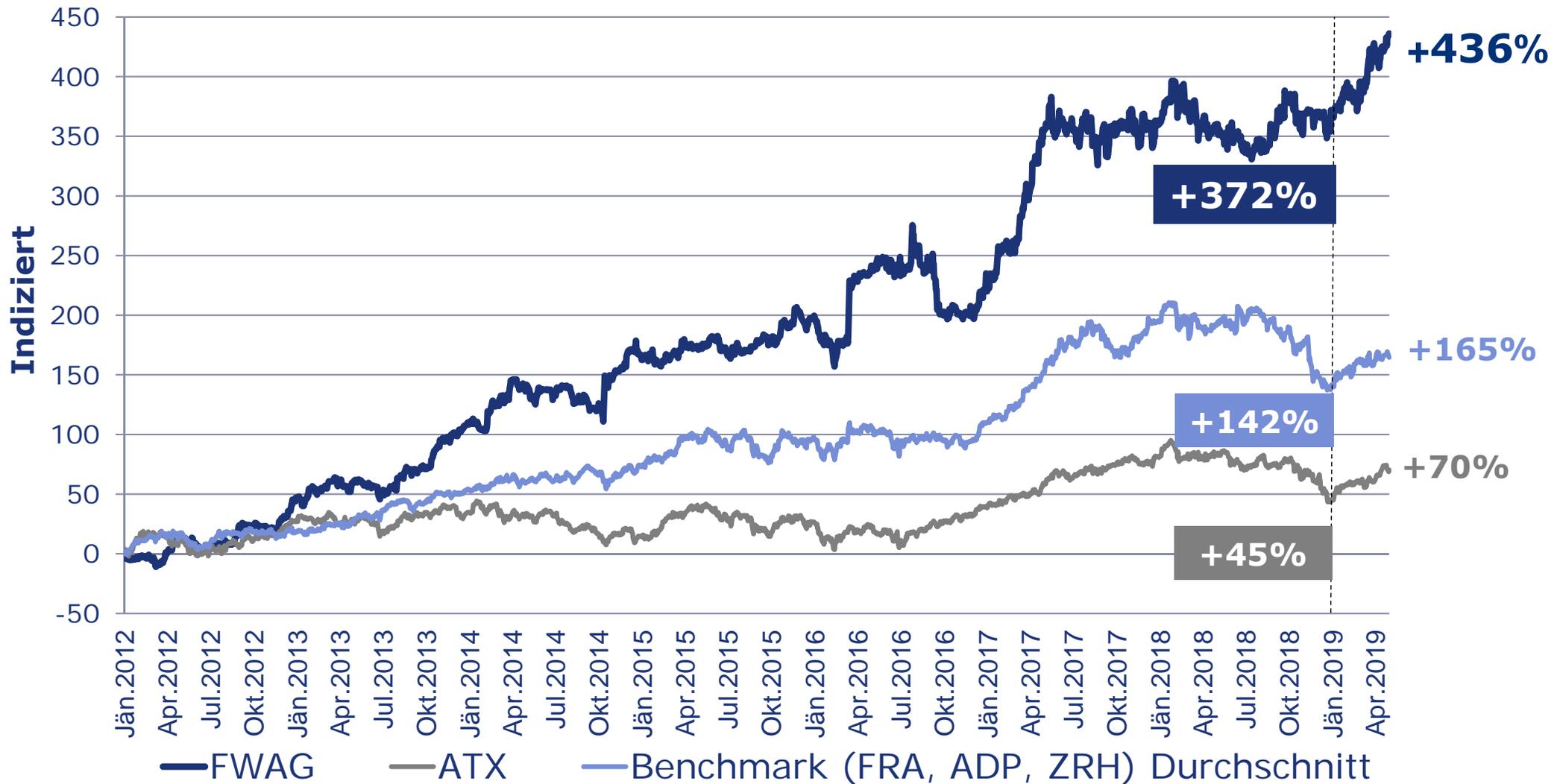


- ✈ Free Cashflow vor allem durch höhere Auszahlungen im Investitionsbereich reduziert
- ✈ Cashflow aus laufender Geschäftstätigkeit über Vorjahresniveau: Die Verbesserung ist trotz höherer Ertragsteuerzahlungen auf das bessere operative Ergebnis zurückzuführen
- ✈ Cashflow aus Investitionstätigkeit gestiegen: Investitionsauszahlungen von € 145,1 Mio. und Netto-Auszahlungen von € 55,3 Mio. für Termineinlagen und eine Anleihe in 2018 stehen im 2017 Investitionsauszahlungen von € 93,6 Mio. und Netto-Auszahlungen aus Termineinlagen von € 66,0 Mio. gegenüber.
- ✈ Cashflow aus Finanzierungstätigkeit: die Entwicklung ist auf Veränderung der Finanzverbindlichkeiten in Höhe von € 46,1 Mio. und Dividendenausschüttungen von € 64,1 Mio. zurückzuführen
- ✈ Investitionen (CAPEX) bei € 165,7 Mio. – die größten Zugänge betrafen in Wien das Projekt 3. Piste in Höhe von € 55,8 Mio., die Terminalentwicklungsprojekte in Höhe von € 8,9 Mio. und den Office Park 4 mit € 32,3 Mio. Am Flughafen Malta wurden u.a. in Terminalumbauten und Flugverkehrsflächen € 8,4 Mio. investiert.

in € Mio.	2018	2017	Δ in %
Cashflow aus laufender Geschäftstätigkeit	291,2	277,9	+4,8
Cashflow aus Investitionsaktivitäten	-198,8	-156,9	+26,7
Cashflow aus Finanzierungsaktivitäten	-110,2	-116,5	-5,4
Free Cashflow	92,4	121,0	-23,7

# Kursentwicklung seit Jänner 2012: +436%

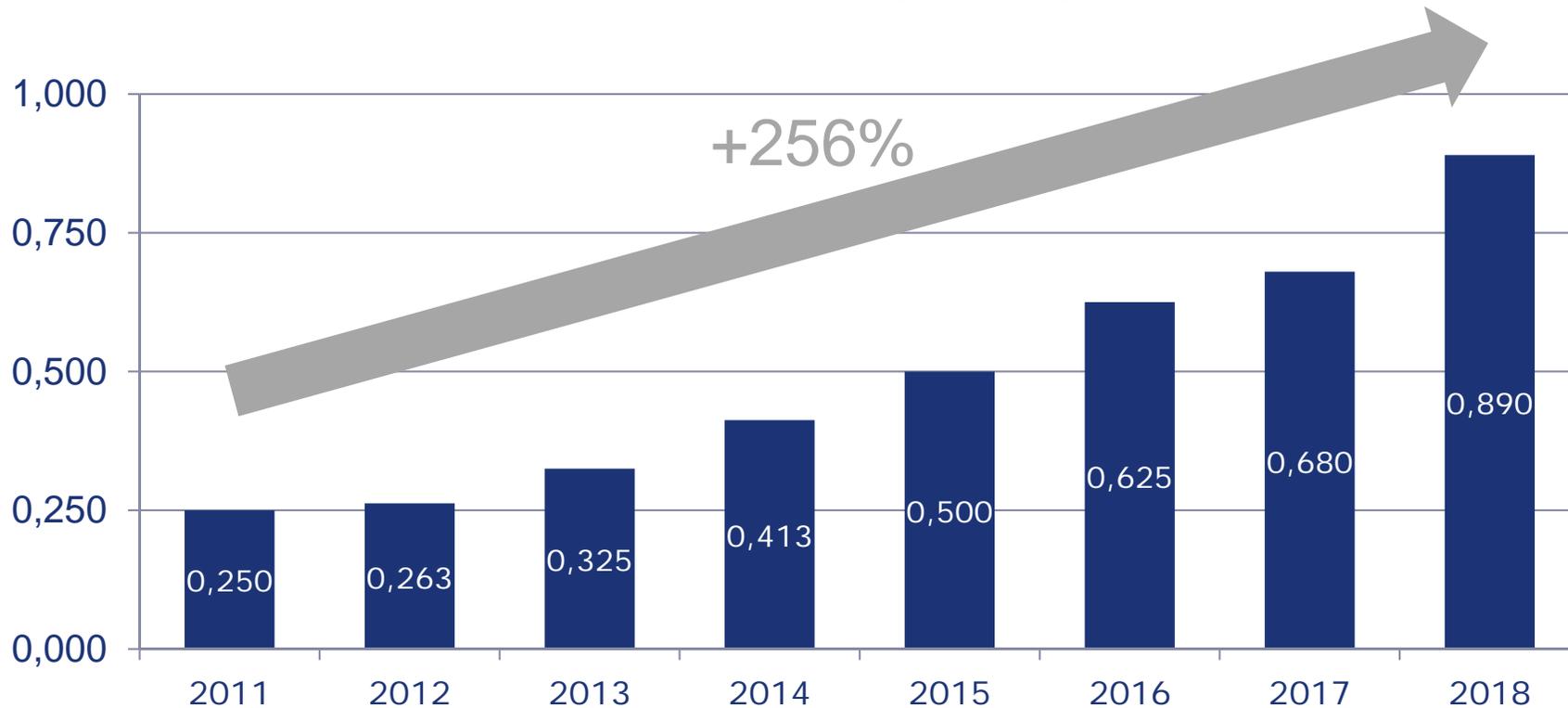
## Marktkapitalisierung rund € 3,3 Mrd.



# Über 30% Dividendensteigerung Ausschüttungsquote steigt auf 55%



Dividende (€/Aktie)



- ✈ Vorstand schlägt HV Dividendenerhöhung auf € 0,89 je Aktie vor (+30,9% zu € 0,68 in 2017)
- ✈ Ausschüttungsquote: 54,5%
- ✈ Dividendenrendite: 2,6%

# Aktienrelevante Kennzahlen



	2018
Schlusskurs 31.12. (in €)	34,50
Marktkapitalisierung 31.12. (in € Mio.)	2.898
Ergebnis je Aktie (in €)	1,63
Marktkapitalisierung/EBITDA-Multiple	8,27
EV/EBITDA-Multiple <sup>1</sup>	8,68
Kurs-Gewinn-Verhältnis	21,11
Kurs-Cashflow-Verhältnis	9,95
Kurs-Buchwert-Verhältnis	2,23
Dividende (in €) <sup>2</sup>	0,89
Dividendenrendite (%) <sup>2</sup>	2,6
Payout-Ratio (%) <sup>2</sup>	55

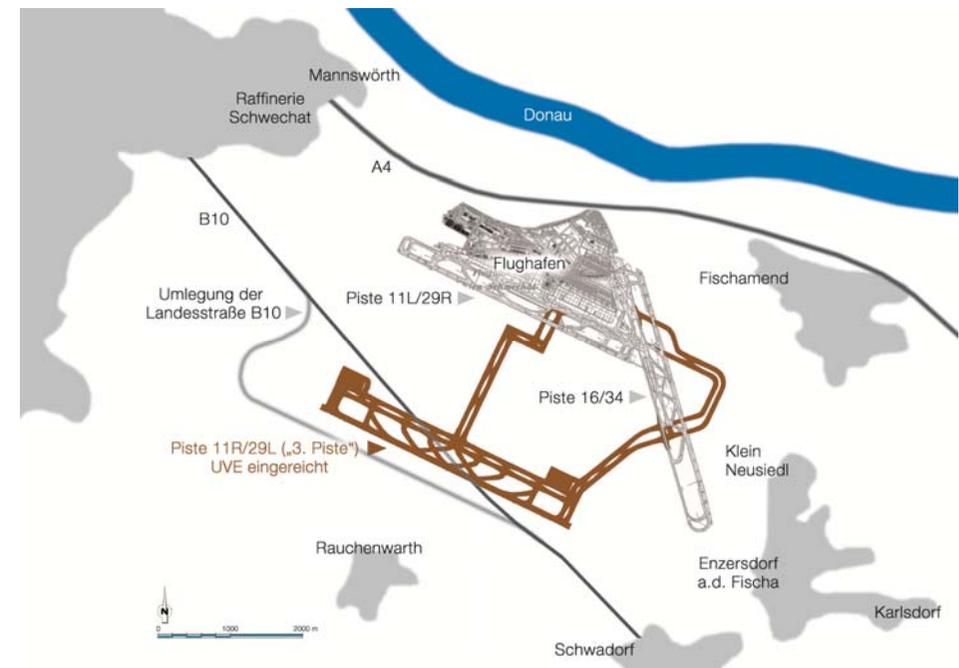
11 1) Enterprise Value (EV) = Marktkapitalisierung + Nettoverschuldung  
2) Dividende 2018: Vorschlag an die Hauptversammlung

# 3. Piste: Flughafen Wien begrüßt positive VwGH-Entscheidung



Diese Entscheidung sichert die langfristige Wachstumsperspektive und Wettbewerbsfähigkeit nicht nur für den Flughafen Wien, sondern für Österreichs Wirtschaft, Industrie, Tourismus und Arbeitsmarkt.

Der Flughafen wird nun die Entscheidung im Detail analysieren und demnächst über die nächsten Projektschritte informieren.



# Airport City wird zum „Innovation-Hub“



## ✈ Flughafen Wien schließt Partnerschaft mit Start-Up Inkubator

- Ziel: Airport City soll Zentrum für innovative Unternehmensgründungen in der Ostregion werden
- Ausgezeichnete geografische Lage und leichte Erreichbarkeit über Luft, Schiene und Straße
- Airport City schlägt Brücke zwischen Osten und Silicon Valley

## ✈ Neues Herzstück: Office Park 4 als High Tech Center für Start-ups

- Innovationsplattform bringt Start-ups mit global tätigen Investoren zusammen
- Schwerpunkt: Sparte „Travel & Hospitality“
- Co-working Spaces für kreative Jungunternehmen im 1. Stock mit einer Fläche von 2.700 m<sup>2</sup>

## ✈ Office Park 4 – Inbetriebnahme Mai 2020

- Insgesamt 26.000 m<sup>2</sup> modernste Büro- und Eventflächen im OP4 (teils mehrstöckige Räumlichkeiten, eigener Kindergarten)
- Erfreulicherweise reges Mieterinteresse



# Airport City und Airport Region wachsen weiter



- ✈ **Airport City: Niedrigste Leerstandsquote** mit 2,2% am Wiener Büromarkt (Quelle: Vienna Research Forum)
- ✈ **Neues Gesundheitszentrum für Anrainer und Beschäftigte** seit Oktober 2018 in Betrieb
- ✈ **Vienna Pharma Handling Center** für temperatursensible Arzneiwaren seit Dezember 2018 in Betrieb
- ✈ **3. Hotel am Airport** in Vorbereitung
- ✈ **Erweiterung des Cargobereichs** um 1.000 m<sup>2</sup>
- ✈ **Eröffnung DHL Logistik-Campus** am 23. Mai 2019



# Flughafen Wien: Energieeffizienz deutlich verbessert



	2018	2012	Δ in %
Stromverbrauch (kWh/VE <sup>1</sup> )	3,24	4,42	-26,7
Wärmeverbrauch (kWh/VE)	1,66	2,42	-31,4
Treibstoffverbrauch (kWh/VE)	1,15	1,41	-18,4
Gesamtenergiebedarf (kWh/VE)	6,05	8,25	-26,7
CO <sub>2</sub> Emissionen (kg/VE)	0,67	1,95	-65,6

## Seit 2012 reduziert der Flughafen Wien:

- ✈ Seinen Stromverbrauch um mehr als ein Viertel
- ✈ Seine CO<sub>2</sub> Emissionen pro Verkehrseinheit um mehr als 65,6%
- ✈ Seinen Gesamtenergiebedarf um 26,7%
- ✈ VIE ist ACAS Level 3 zertifiziert



# Nachhaltigkeit und Energieeffizienz haben höchste Priorität



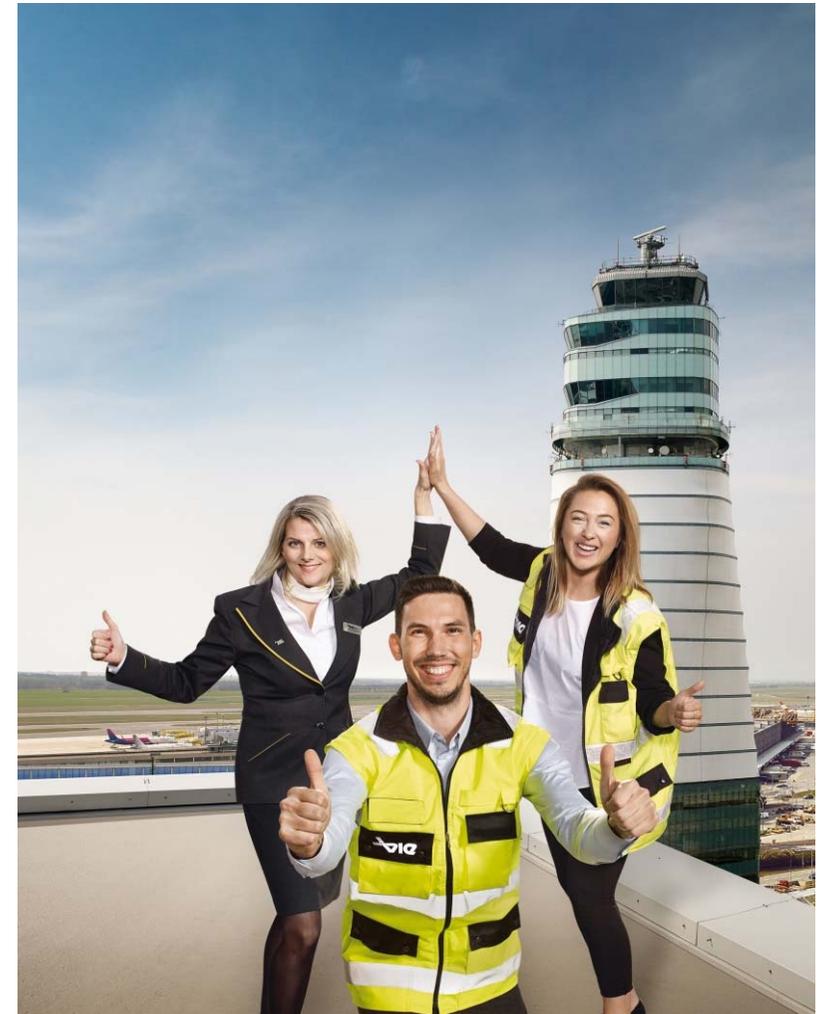
- ✈ **Smart Airport City:** Projekt „Intelligente Steuerung“ mit TU Wien
  - Mehr als 100 Maßnahmen umgesetzt
- ✈ **Ausbau Photovoltaik:** 4 weitere Projekte
  - bis Ende 2019 entstehen mehr als 20.000 m<sup>2</sup> PV-Anlagen
- ✈ **Lichtumrüstung auf LED** weitgehend abgeschlossen
- ✈ **Erdwärmennutzung:** im Office Park 4 und bei den Terminalprojekten



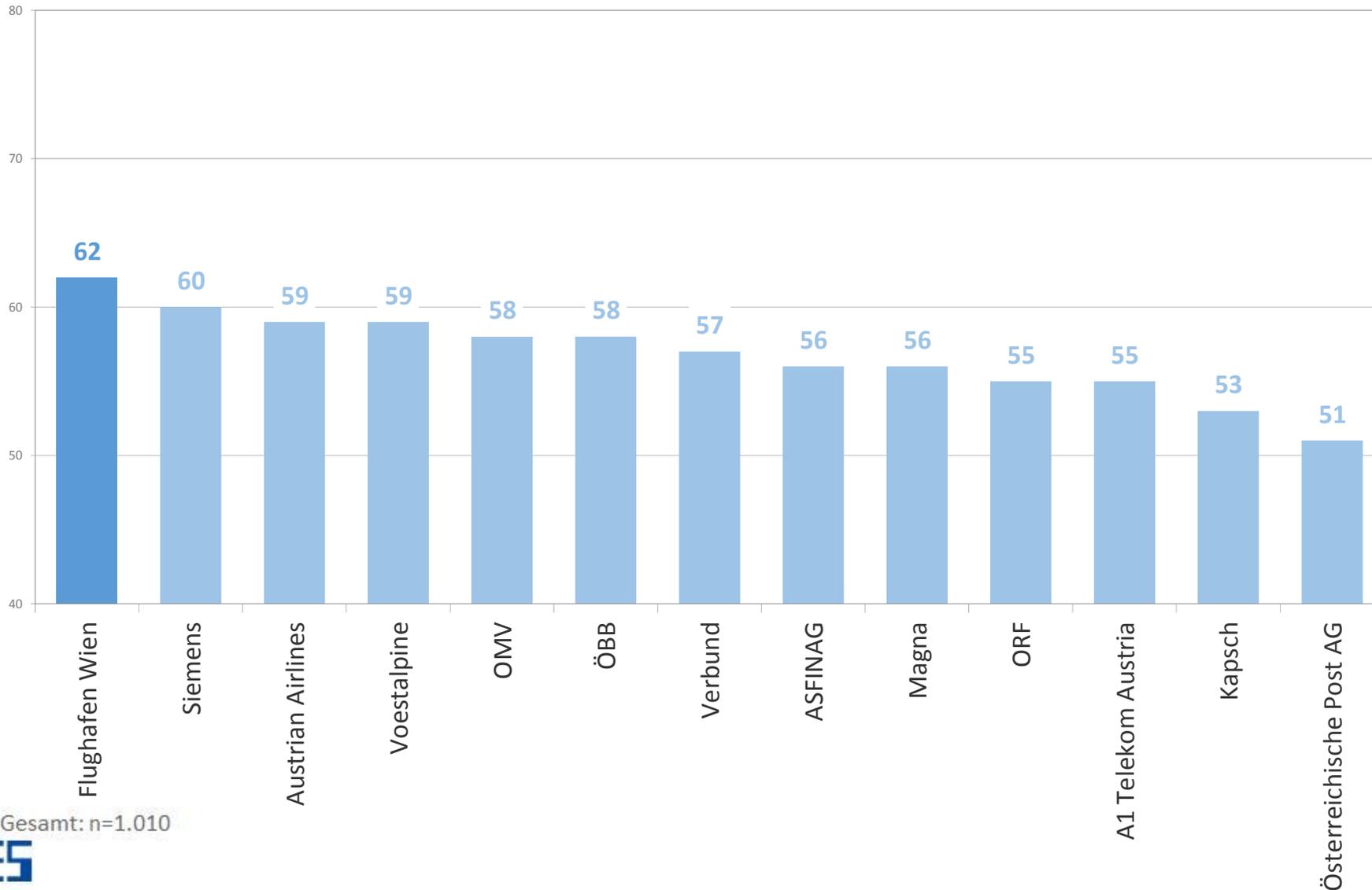
# „Best Airport Staff in Europe“ auch 2019



- ✈ **Flughafen Wien ist bereits 4x Europameister im Ranking der Luftfahrtrating-Agentur Skytrax**
  - Platz eins für den Flughafen Wien in den Jahren 2015, 2016, 2017 und 2019
  - 2018: Vize-Europameister „Best Airport Staff in Europe“
- ✈ **Kundenfreundlichkeit und Kompetenz der Mitarbeiter herausragend**
- ✈ **2019: Im Gesamt-Ranking der „World's Top 100 Airports“ auf Rang 19**
- ✈ **Seit 2015: Flughafen Wien führt Qualitätsprädiat „4-Star-Airport“**



# IFES-Studie bestätigt Flughafen Wien als attraktivsten Arbeitgeber Österreichs



Basis: Gesamt: n=1.010



# Positiver Ausblick auf 2019 – Deutliches Plus bei Ergebnis und Investitionen geplant



## Ausblick 2019

Umsatz



> € 820 Mio.

EBITDA



> € 370 Mio.

Konzernergebnis<sup>1</sup>



> € 165 Mio.

Nettoverschuldung



< € 150 Mio.

CAPEX



~ € 220 Mio.



# VERKEHRSERGEBNISSE RÜCKBLICK 2018



# 2018 ist passagierstärkstes Jahr in VIE-Geschichte

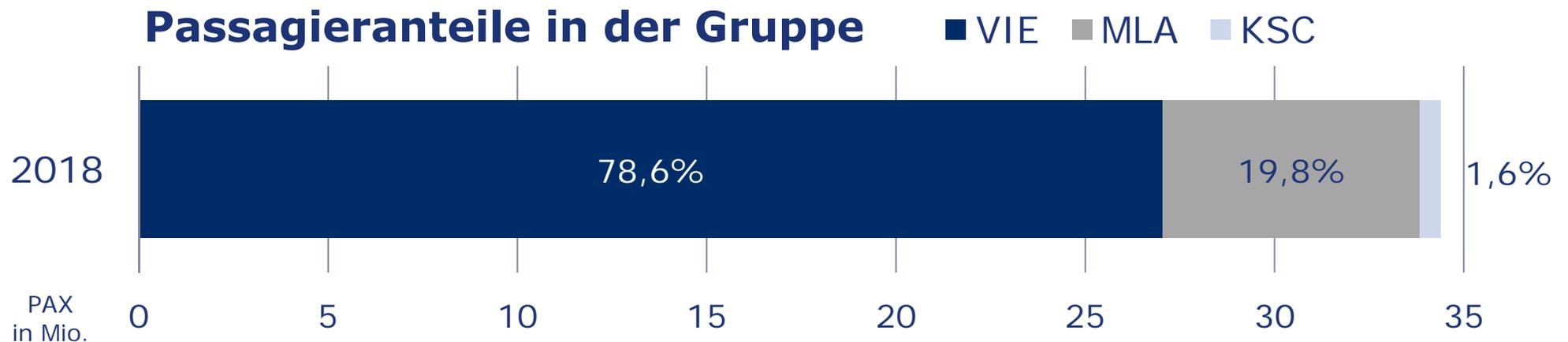


- ➔ **Rekord: Mehr als 27 Mio. Passagiere in VIE, über 34 Mio. in Gruppe**
  - Stärkster Tag: 101.841 Passagiere am 21. September am VIE
  - **10,8% Wachstum am VIE** auf insgesamt 27.037.292 Passagiere in 2018 (Passagierplus von 2,6 Mio.)
  - **11,3% Wachstum in Flughafen-Wien-Gruppe** auf rund 34,4 Mio. Passagiere (Passagierplus von 3,5 Mio.)
- ➔ **Austrian Airlines an der Spitze der Wachstumstreiber**
  - + 1,05 Mio. Passagiere auf 12,85 Mio. Passagiere (+8,9%)
  - Aufstockung des Kapazitätsangebots von Wien auf der Kurz- und Mittelstrecke
- ➔ **Ausbau des Low-Cost Segments**
  - Wachstum von +58,5% auf insgesamt 6,4 Mio. Passagiere
  - LCC-Anteil an Passagieren liegt bei 23,7%
- ➔ **Starkes Wachstum auf der Langstrecke**
  - Wachstum von +24,0% auf rund 2 Mio. Passagiere
  - Langstrecken-Anteil an Passagieren liegt bei 7,7%

# Verkehrsentwicklung 2018 Flughafen-Wien-Gruppe



Passagierentwicklung Gruppe	2018	2017	Δ in %
Flughafen Wien (in Mio.)	27,0	24,4	+10,8
Malta Airport (in Mio.)	6,8	6,0	+13,2
Flughafen Kosice (in Mio.)	0,5	0,5	+9,1
Flughafen Wien und Beteiligungen (VIE, MLA, KSC)	34,4	30,9	+11,3



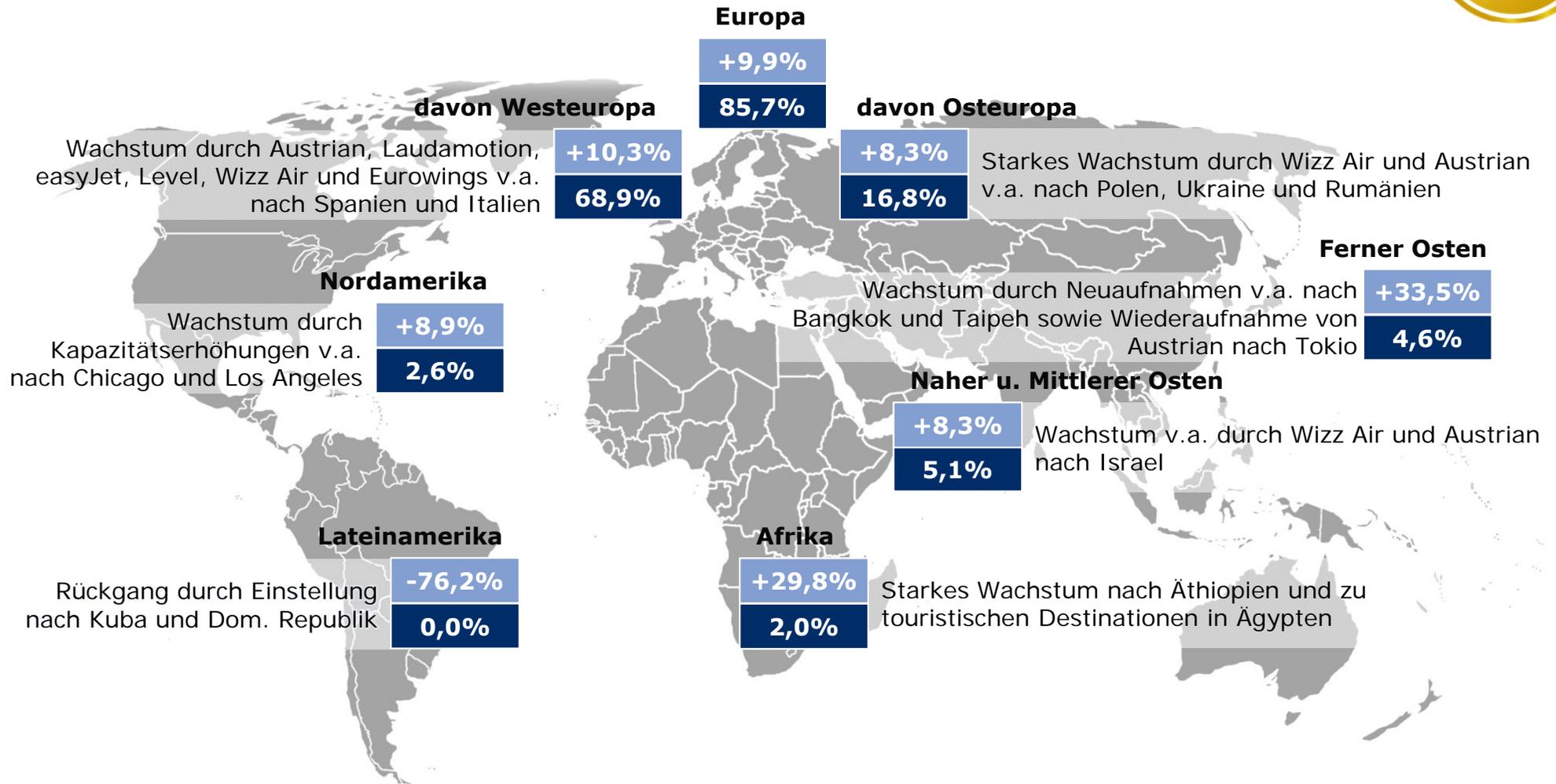
22 Gesamtzahl der Passagiere enthält Lokal-, Transfer- und Transitpassagiere.  
Aufrollung der Vergleichswerte 2017.

# Verkehrsentwicklung 2018 Flughafen Wien AG



<b>Verkehrsentwicklung Wien</b>	<b>2018</b>	<b>2017</b>	<b>Δ in %</b>
Passagiere (in Mio.)	27,0	24,4	+10,8
Lokalpassagiere (in Mio.)	20,3	17,8	+13,6
Transferpassagiere (in Mio.)	6,7	6,4	+3,7
Flugbewegungen (in 1.000)	241,0	224,6	+7,3
MTOW (in Mio. Tonnen)	9,6	8,8	+8,4
Sitze an+ab (in Mio.)	35,7	32,8	+8,9
Sitzladefaktor (in Prozent)	76,0	74,8	+1,3p.
Fracht inkl. Trucking (in 1.000 Tonnen)	295,4	288,0	+2,6

# 74 Fluglinien mit 205 Destinationen in 71 Ländern

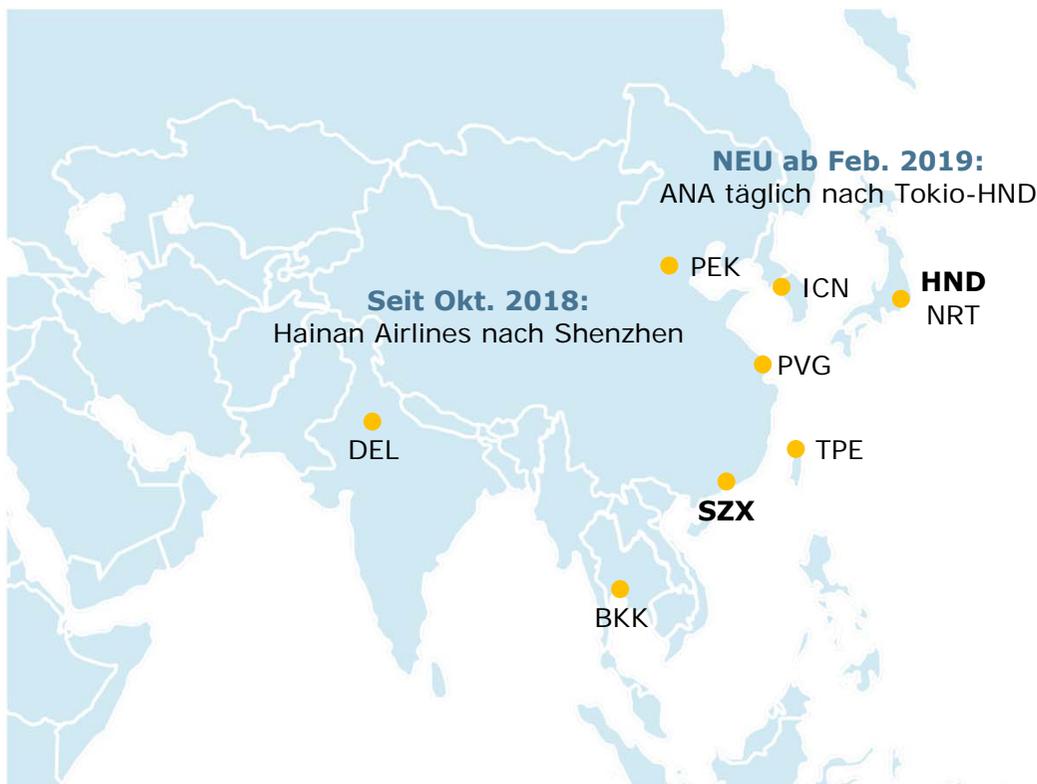


Passagierentwicklung im Vergleich zur Vorjahresperiode  
Passagieranteil

Abgeflogene Passagiere, Entwicklung 2018 im Vergleich zu 2017 bzw. Anteil am Gesamtpassagieraufkommen 2018

# Tourismus – Wachstumsmarkt 2018

## Ferner Osten



### Tourismuszahlen 2017/18\*:

- ✈ **Chinesischer Markt (inkl. HK und Taiwan)**
  - Besucher in Wien: **349.000 (+16%)**
- ✈ **Südostasien<sup>1)</sup>**
  - Besucher in Wien: **90.000 (+22%)**
- ✈ **Japan**
  - Besucher in Wien: **132.000 (+10%)**
- ✈ **Indien**
  - Besucher in Wien: **62.000 (+7%)**

### Österreichischer Handel profitiert von asiatischen Touristen

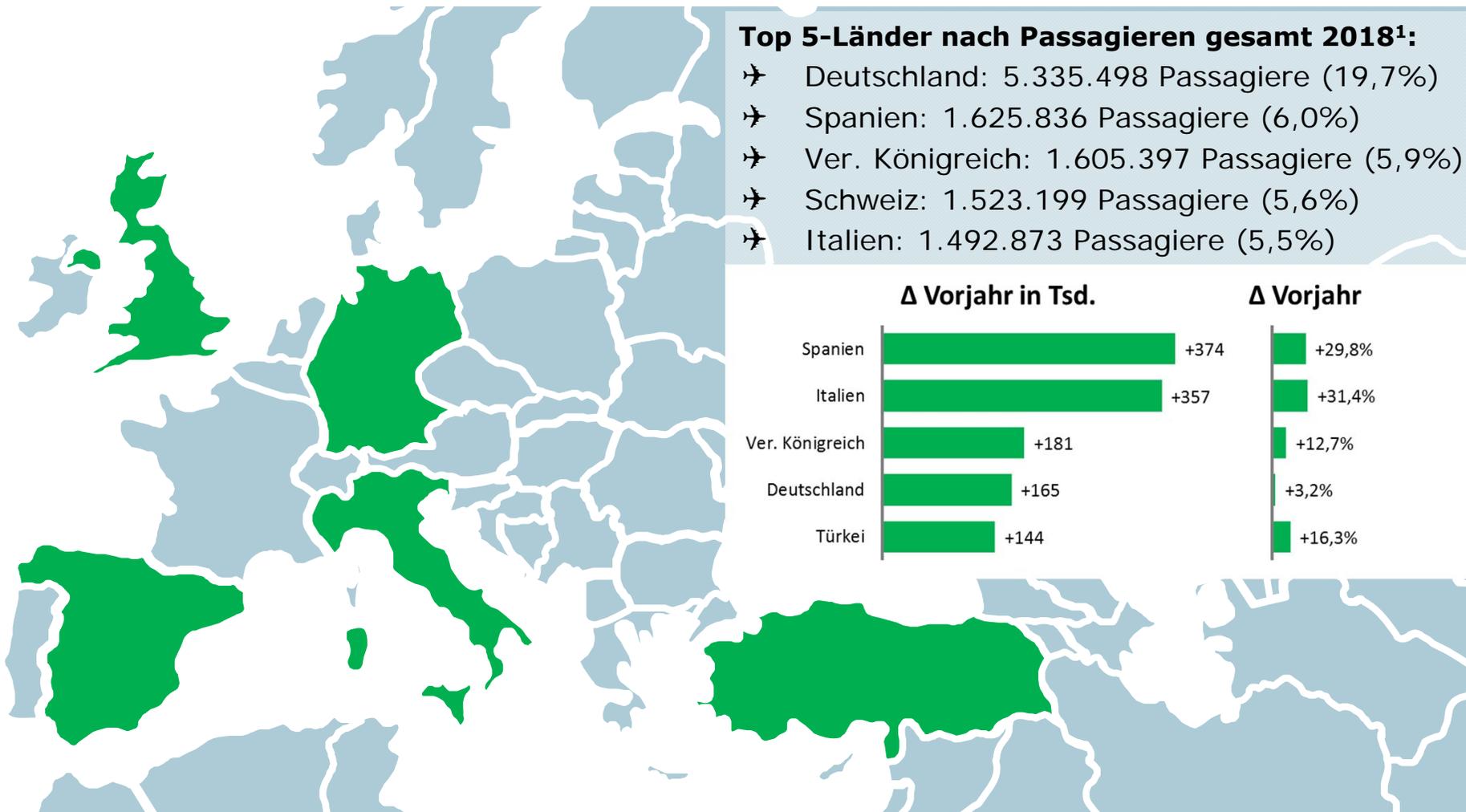
- **Tax-Free-Umsätze im Nationenranking (außerhalb der EU):** Vier asiatische Länder unter den Top 10: China (1.) Taiwan (4.), Thailand (5.) und Südkorea (8.).
- **Durchschnittliche Ausgaben pro Einkauf:** Gäste aus China 616 € (+11%), außereuropäische Reisende 508 € (+10%) und +60% bei Touristen aus Thailand und Südkorea.

# Länderhighlights 2018

Passagiere gesamt, Veränderung gegenüber Vorjahr



## TOP 5 Länder Wachstum



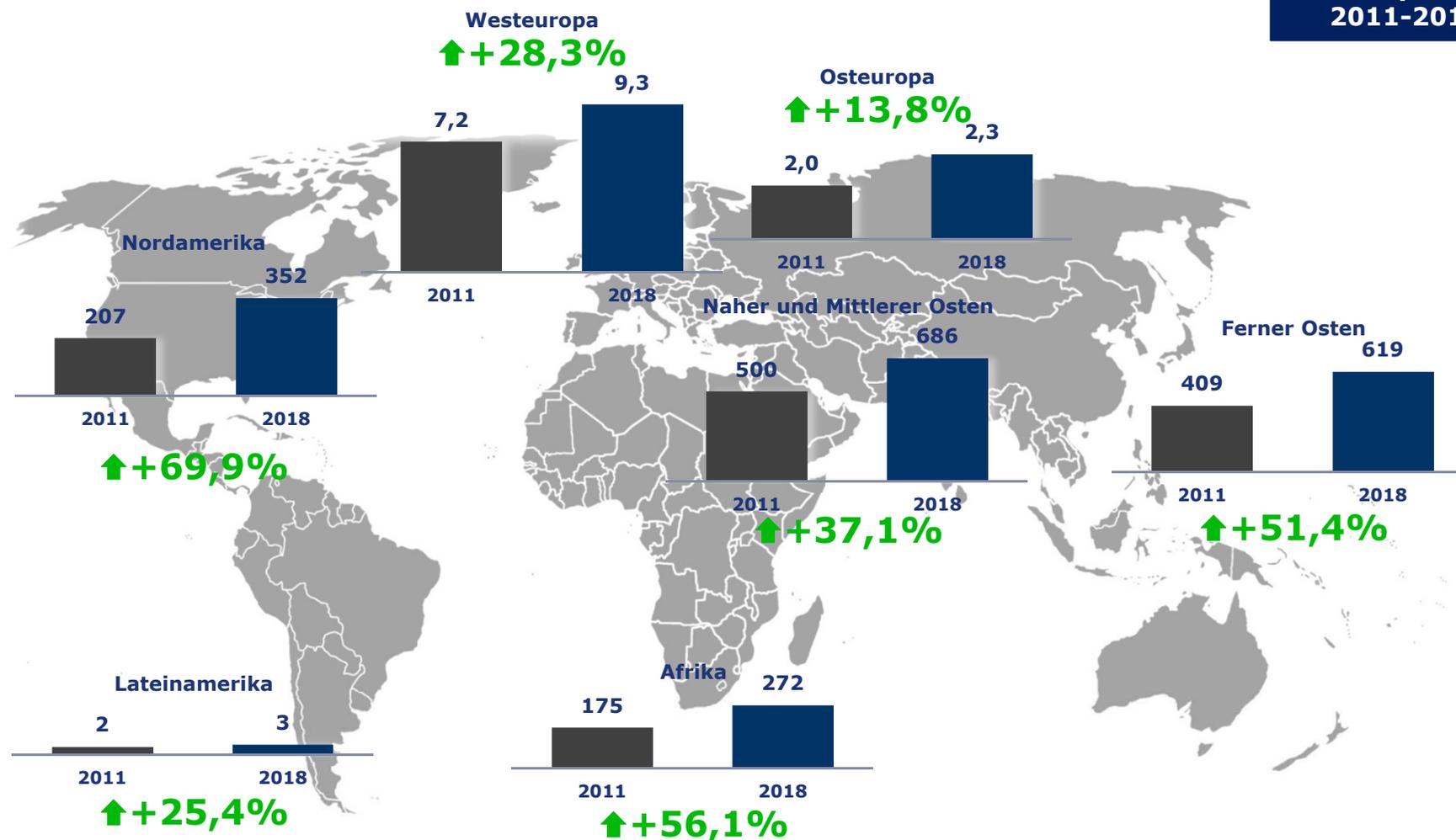
1) nach Gesamtpassagieren und Anteil in %

# Ausbau der Langstrecke als strategisches Ziel

Starke Passagierzuwächse der letzten 7 Jahre



**Gesamtpassagierzuwachs  
2011-2018: +28,2%**



Abgeflogene Passagiere, Werte Europa in Mio., Restliche Regionen in Tsd.

# Anteile der Linienfluggesellschaften



2018	Anteil in %	Passagiere	PAX Δ% zu 2017
1. Austrian	47,5	12.850.423	+8,9
2. Eurowings & Germanwings	9,2	2.484.008	+10,0
3. easyJet Gruppe <sup>1</sup>	4,9	1.332.009	+64,4
4. Lufthansa	3,4	919.347	+1,6
5. Laudamotion	2,2	593.211	n.a.
6. Turkish Airlines	2,0	545.790	+9,1
7. British Airways	1,8	482.381	+4,0
8. Swiss	1,7	469.377	+1,5
9. Emirates	1,7	447.387	-3,3
10. Wizz Air	1,6	444.578	n.a.
11. Vueling Airlines	1,5	416.133	+65,7
12. KLM Royal Dutch Airlines	1,5	392.180	+2,2
13. Level	1,3	351.982	n.a.
14. Aeroflot	1,3	338.303	+4,4
15. Air France	1,1	304.756	+5,2
sonstige	17,3	4.665.427	-14,9
<b>Summe</b>	<b>100,0</b>	<b>27.037.292</b>	<b>+10,8</b>
davon Lufthansa Gruppe <sup>2</sup>	62,6	16.931.593	+8,3
davon Low-Cost Carrier	23,7	6.404.765	+58,5

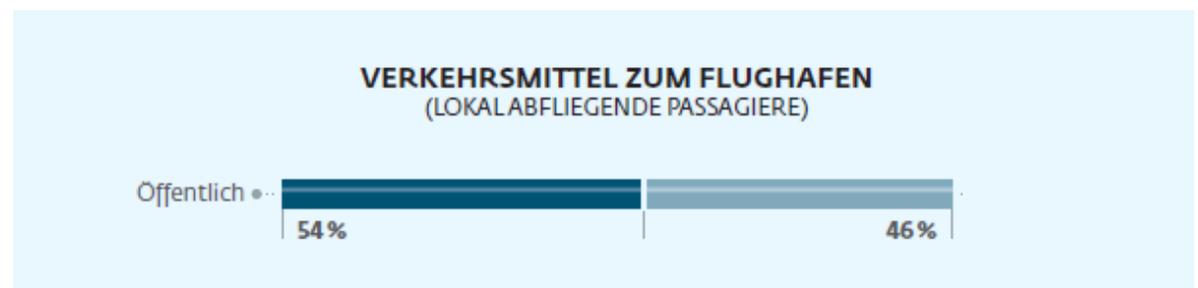
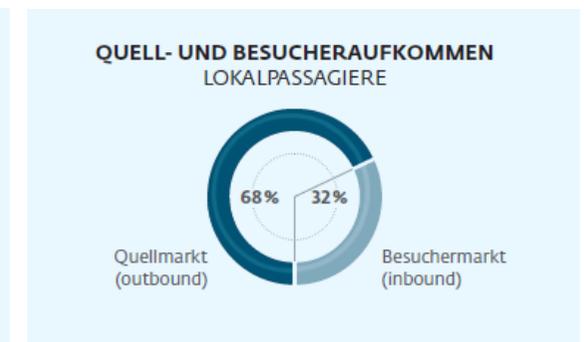
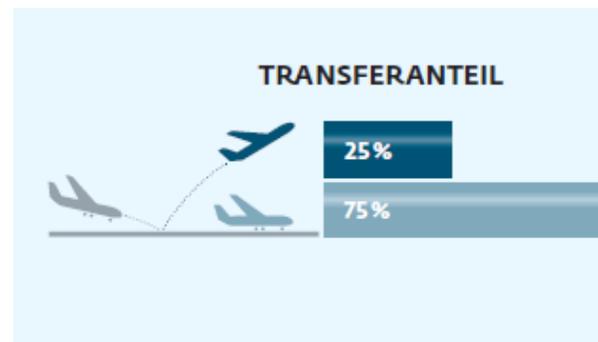
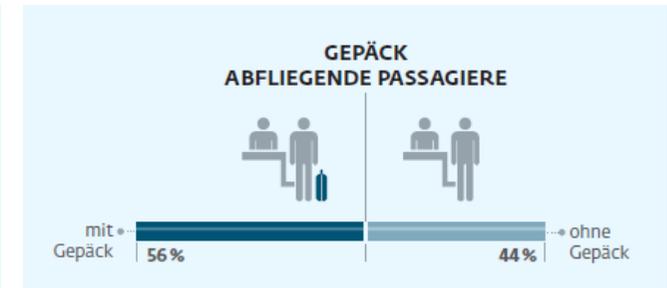
1) easyJet Gruppe: easyJet und easyJet Switzerland

2) Lufthansa Gruppe: Austrian Airlines, Lufthansa, Germanwings, Eurowings, SWISS, Brussels Airlines

# Passagieraufkommen 2018: Mehr Privatreisende und boomende Catchment-Area



- ✈ +7,4% mehr Gepäckstücke (aber Anteil rückläufig: 56% in 2018 vs. 65% in 2017)
- ✈ Pax-Anteil aus Catchment-Area (Österreich, Tschechien, Slowakei, Ungarn) steigt von 59% auf 65%)
- ✈ 70% Privatreisende / 30% Geschäftsreisende
- ✈ Incoming-Anteil von 32% schafft Potenzial für Tourismus
- ✈ In fünf Jahren: Anreise mit öffentlichen Verkehrsmitteln (Bahn und Bus) von 45% auf 54% gestiegen (Schiene von 34% auf 44%) seit 2014





# SEGMENTERGEBNISSE 2018



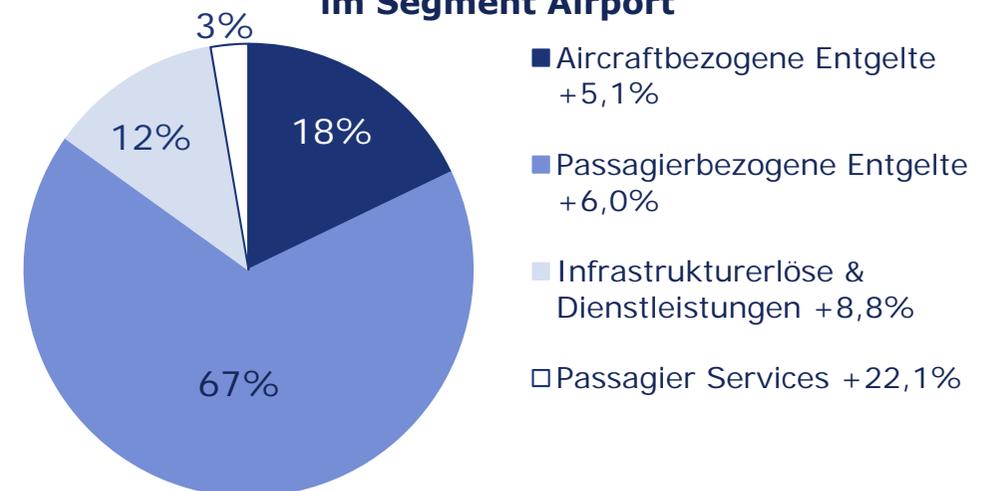
# Airport: Starkes EBITDA- und EBIT-Wachstum durch Passagierrekord



- ✈ Passagierrekord am Flughafen Wien mit 27 Mio. Passagieren (+10,8%)
- ✈ Flugbewegungen steigen wieder (+7,3%)
- ✈ Mit den neuen Low Cost Carriern Laudamotion, WizzAir und Level neue Wachstumstreiber nach Insolvenz der airberlin-Gruppe gelandet; weiteres starkes Wachstum der LH-Gruppe mit Austrian Airlines und Eurowings
- ✈ Neuer Rekord: über 600.000 Lounge-Besuche in 2018 (+18,1%)
- ✈ Durch Umsatzwachstum auch EBITDA deutlich gestiegen; EBIT konnte durch geringere Abschreibungen und den Wegfall von Wertminderungen sogar noch stärker gesteigert werden

in € Mio.	2018	2017	Δ in %
Externe Umsätze	392,3	368,2	+6,5
EBITDA	187,1	167,4	+11,7
EBIT	103,4	81,7	+26,6

**Umsatzverteilung 2018 im Segment Airport**



# Handling & Sicherheitsdienstleistungen: Umsatzplus durch Fracht und General Aviation



✈ Erlösanstieg durch mehr Fracht und durch Zusatzerlöse aus dem Dokumenten-Handling (€ +2,9 Mio.), wie auch durch Verkehrsabfertigung (€ +2,4 Mio.); Zusatzerlöse u.a. durch die EU-Ratspräsidentschaft im VIP Bereich (€ +2,8 Mio.)

in € Mio.	2018	2017	Δ in %
Externe Umsätze	166,1	160,7	+3,3
EBITDA	11,6	19,6	-41,1
EBIT	3,1	10,5	-70,9

✈ Handling-Marktanteil konstant, nur geringfügig unter Vorjahr bei 84% (2017: 87%) infolge des Anstiegs des LCC-Anteils am Flughafen Wien

✈ Höheres Kostenniveau insbesondere durch Personalaufwand infolge des leicht höheren Personalstands, Mehraufwand für Überstunden, Ersatzruhen und Zulagen aufgrund von Verspätungen beim Flugverkehr

**Umsatzverteilung 2018  
im Segment Handling &  
Sicherheitsdienstleistungen**



# Retail & Properties: Starkes Wachstum bei allen Bereichen



✈️ Starkes Plus bei Gastronomie-Erlösen (+10,0%) und Retail-Erlösen (+4,7%)

✈️ PRR durch überproportional hohes PAX-Wachstum bei LCCs jedoch unter Vorjahr bei € 1,92 (2017: € 2,01)

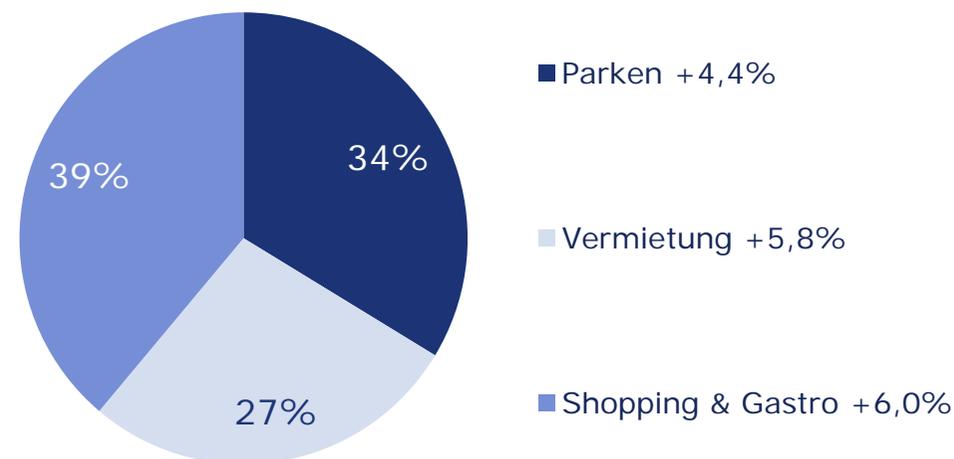
✈️ Vermietungserlöse gestiegen, +5,8% über Vorjahresniveau

✈️ Parkerträge konnten gesteigert werden (+4,4%)

✈️ EBITDA und EBIT deutlich gestiegen

in € Mio.	2018	2017	Δ in %
Externe Umsätze	132,9	126,1	+5,4
EBITDA	85,8	71,9	+19,3
EBIT	68,6	54,6	+25,6

**Umsatzverteilung 2018 im Segment Retail & Properties**

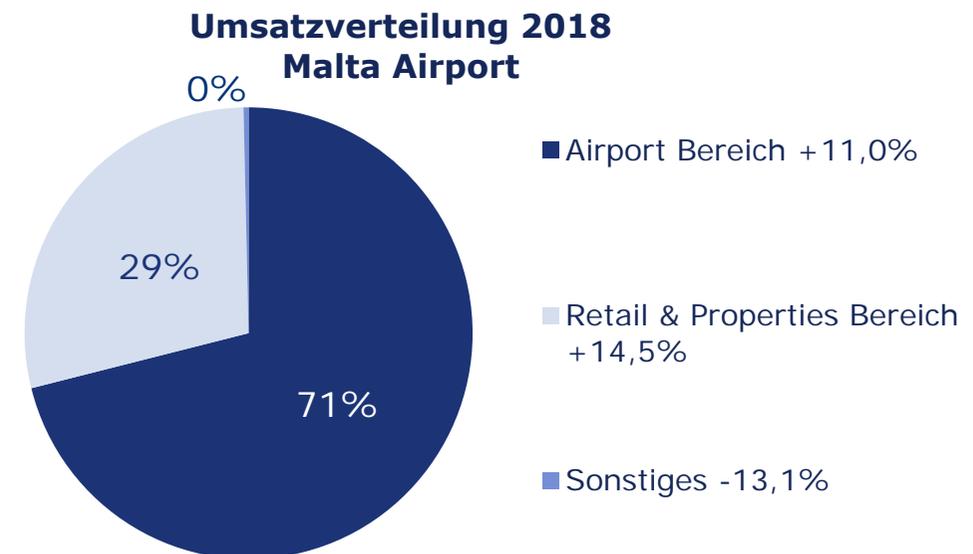


# Malta: Ergebnisanstieg durch starkes Passagierwachstum



- ✈ Neuer Rekord in 2018: über 6,8 Mio. Passagiere, +13,2% Passagierwachstum
- ✈ Deutliche Umsatzsteigerung spiegelt Verkehrsentwicklung wider: Airport- und Retail & Properties Umsätze profitieren vom Passagierwachstum
- ✈ Kostenniveau leicht gestiegen durch Mehraufwand für Personal (höherer Personalstand und kollektivvertragliche Erhöhungen) bzw. durch Instandhaltungsaufwendungen und gestiegene Aufwendungen für Marketing und Marktkommunikation
- ✈ Investitionen in den Terminal (z.B. Security, Check-in Counters) machen Malta bereit für weiteres Wachstum
- ✈ Masterplan genehmigt: Landside-Ausbau der Airport City

in € Mio.	2018	2017	Δ in %
Externe Umsätze	92,2	82,4	+11,9
EBITDA	53,2	49,8	+6,9
EBIT	44,0	40,6	+8,5



# Ergebnisse Beteiligungen 2018



## Malta Int. Airport

- ✈ Rd. 6,8 Mio. Passagiere (+13,2%)
- ✈ Umsatz: € 92,2 Mio.
- ✈ EBITDA: € 54,4 Mio.
- ✈ EBITDA-Marge: 59,0%
- ✈ Nettoergebnis: € 30,3 Mio.

## Airport Kosice

- ✈ Rd. 0,5 Mio. Passagiere (+9,1%)
- ✈ Umsatz: € 13,3 Mio.
- ✈ EBITDA: € 4,1 Mio.
- ✈ EBITDA-Marge: 31,0%
- ✈ Nettoergebnis: € 2,6 Mio.





# AUF DEM WEG ZUM 5-STAR AIRPORT



# Auf dem Weg zum 5-Star-Airport

## Unsere Zielsetzungen:



### ✈ **Verbesserung der Qualität für Passagiere:**

- Investitionen in Retail: Erweiterung des Shopping- und Gastronomieangebots
- Investitionen ins Premium Segment (VIP)
- Modernes und angenehmes Ambiente in allen Terminalbereichen auf gleich hohem Qualitätsniveau
- Weitere Verbesserung der Barrierefreiheit



### ✈ **Investitionen in die Sicherheit am Airport**

### ✈ **Terminalentwicklung: Arbeiten gestartet**

### ✈ **Best Airport Staff in Europe**



# Neues Shopping- und Gastronomie-Erlebnis für Passagiere am VIE



✈ **Rückblick 2018: 12 neue Food & Beverage- und Retail-Outlets eröffnet:** Schwerpunkt auf lokale und internationale Marken

- Jamie Oliver's Bar im April 2018, Café Franzl, Bierbar-Oida!, Natural Tastes, Trib's
- Convenience Partner, Mr. Mobile (2x), Lamy, Samsonite (2x), Interspar Abholbox



✈ **Wiener Traditionscafé „Aïda“ am 1. April 2019 im Terminal 1 eröffnet**

*Aïda*  
Café Vienna since 1913

✈ **Modernisierung der Plaza:**

- Neue Investition von € 3,5 Mio.
- **The Fashion Gallery:** Ein 730 m<sup>2</sup> großer **Multibrand-Store** von **Lagardère Travel Retail** eröffnet bis Ende Juli 2019 hinter der Bordkartenkontrolle im Terminal 2



# Investitionen in Premium-Segment: Neue Hangars und Neugestaltung der VIP-Salons



- ✈ **Neubau Hangar 8 und 9:** Fertigstellung bis Herbst 2019, Erweiterung auf insgesamt 16.000 m<sup>2</sup> General Aviation-Hangarfläche, Investment € 16 Mio.
- ✈ **Errichtung von vier neuen Vorfeldpositionen** für Businessjets
- ✈ **Neugestaltung der Salons im VIP-Terminal** in elegantem Jugendstil-Design
- ✈ **Neue VIP-Vorfeldbusse und neue VIP-Service-Pakete** (mit Premium-Check-in, privatem Aufenthaltsbereich, Speisen- und Getränkeservice, City-Limousinenshuttle, Concierge Service und vielem mehr)
- ✈ **Neue Mercedes VIP-Flotte:** Von der S-Klasse bis zur V-Klasse



# Investitionen in die Sicherheit am Airport



## Erweiterung der IT-Infrastruktur im Sicherheitsbereich

- ✈ Technische Neuausstattung der **Sicherheitszentrale**
- ✈ Flughafen Wien rüstet sich schon jetzt für die Zukunft
- ✈ Erweiterung diverser **Management-Systeme** (Software): Zutrittskontrolle, Alarm-Management, Video-Management und Ausweis-/Berechtigungsverwaltung
- ✈ **Austausch Türcontroller, Ausweiskartenleser** im Bereich Zutrittskontrolle
- ✈ Anzahl der **Kameras** erhöht sich in den nächsten 5 Jahren auf voraussichtlich 3.600 Stück
- ✈ **Kosten:** 10 Mio. Euro
- ✈ **Zeitraumen:** 3 Jahre (2019 bis 2021)
- ✈ **Projektstatus:** Vergabeverfahren läuft



# Übersicht Terminalentwicklung



**Eröffnung Süderweiterung in 2023**  
**Kostendeckel für alle Projekte bei € 500 Mio.**

## ✈ **Sanierung Terminal 2**

- Schaffung einer zentralen Sicherheitskontrolle und Erweiterung der Gepäckausgabe
- Status: Arbeiten gestartet und im Zeitplan

## ✈ **Sanierung Pier Ost**

- Schaffung von Großraumgates und 3-Brücken Position für A380
- Status: Ausschreibungsplanung

## ✈ **Terminal 3 Süd**

- Neues Gebäude an der Südseite des Terminal 3, angrenzend an Check-in-Bereich
- Erweiterung der Shopping-, Gastronomie- und Loungeflächen
- Verbesserung der Transerverbindungen
- Erhöhter Aufenthaltskomfort und Erweiterung der Warteflächen
- Status: Planungsarbeiten laufen, Vorbereitung Genehmigungsverfahren und Ausschreibungsvorbereitung



# Visualisierung Terminal 3 Süd





# AKTUELLE VERKEHRSERGEBNISSE



# Verkehrsentwicklung 1-3/2018

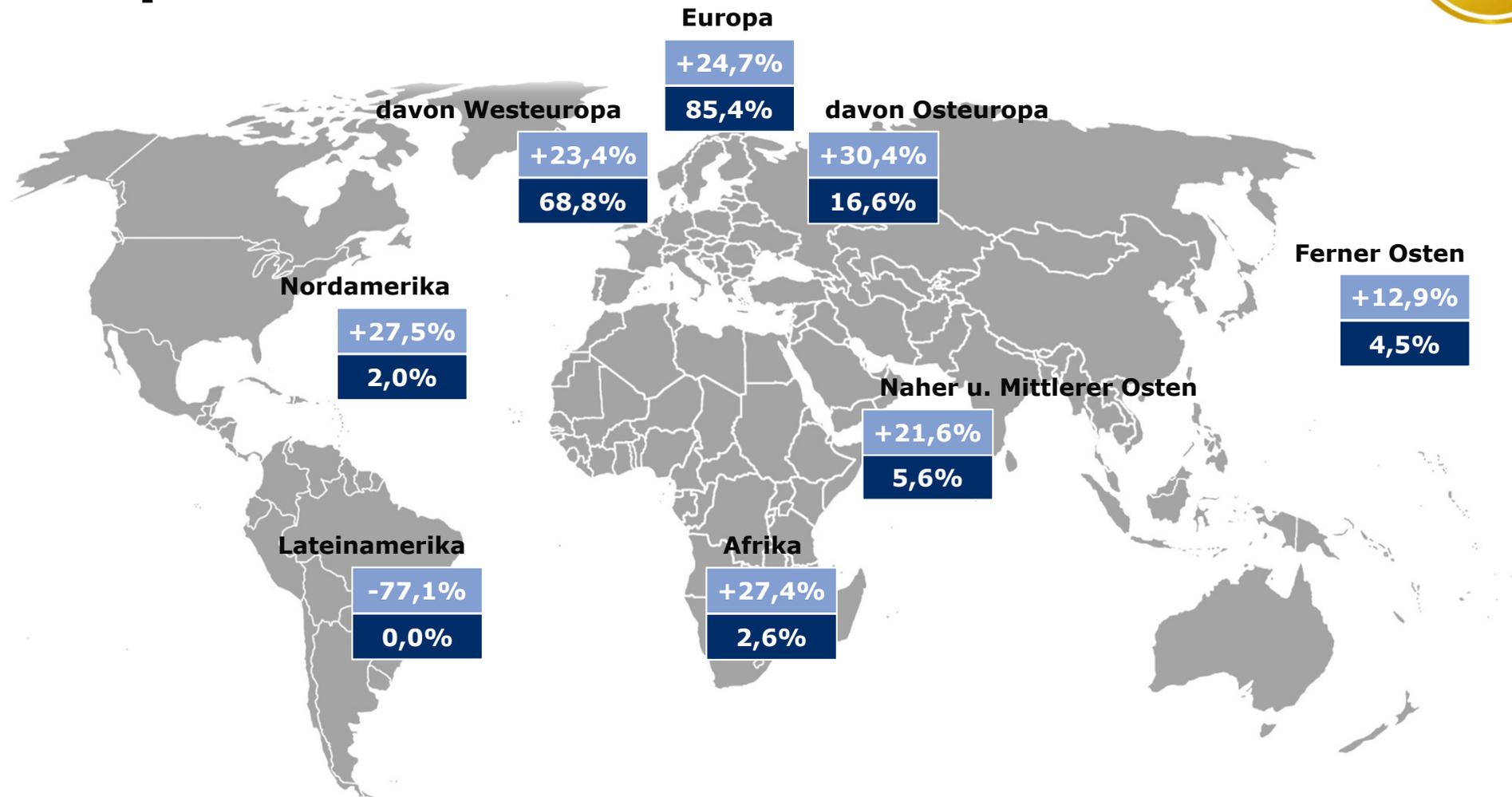
## Flughafen-Wien-Gruppe



<b>Passagierentwicklung Gruppe</b>	<b>1-3/2019</b>	<b>1-3/2018</b>	<b>Δ in %</b>
Flughafen Wien (in Mio.)	6,06	4,86	+24,6
Malta Airport (in Mio.)	1,20	1,17	+2,6
Flughafen Kosice (in Mio.)	0,08	0,09	-8,6
Flughafen Wien und Beteiligungen (VIE, MLA, KSC)	7,35	6,13	+19,9

<b>Verkehrsentwicklung Wien</b>	<b>1-3/2019</b>	<b>1-3/2018</b>	<b>Δ in %</b>
Passagiere (in Mio.)	6,06	4,86	+24,6
Lokalpassagiere (in Mio.)	4,79	3,70	+29,4
Transferpassagiere (in Mio.)	1,24	1,14	+8,6
Flugbewegungen (in 1.000)	56,34	48,67	+15,8
MTOW (in Mio. Tonnen)	2,31	1,94	+19,0
Sitzladefaktor (in Prozent)	70,7	70,0	+0,7%p
Fracht inkl. Trucking (in 1.000 Tonnen)	66,64	67,97	-2,0

# Positive Entwicklung – insbesondere in Europa und im fernen Osten



Passagierwachstum im Vergleich zur Vorjahresperiode  
 Passagieranteil

*Abgeflogene Passagiere, Entwicklung Q1/2019 im Vergleich zu Q1/2018 bzw. Anteil am Gesamtpassagieraufkommen Q1/2019*

# Highlights 2019

## bis zu +221 FQ/Woche im Sommerflugplan



### 15 neue Destinationen

davon 3 neue Langstrecken:

- Tokio-Haneda,
- Ürümqi/Guangzhou
- Montreal

### 4 neue Airlines

- Air Canada
- ANA
- China Southern
- Royal Air Maroc

### LCC Highlights im SFP 2019 (inkl. Charter)

- Eurowings: 32 Destinationen
- Laudamotion: 31 Destinationen
- Wizz Air: 31 Destinationen
- Level: 18 Destinationen
- easyJet Grp.: 12 Destinationen

### Neu 2019:

#### Langstrecke

- ✈  Tokio-Haneda seit Feb.
- ✈  Montreal seit Apr.
- ✈  AIR CANADA Toronto seit Apr.
- ✈  中国南方航空 CHINA SOUTHERN Ürümqi & Guangzhou ab Jun.

#### Kurz-/Mittelstrecke

- ✈  Skyros, Rostock & Brindisi ab Jun.
- ✈  LEVEL Amsterdam, Kopenhagen Hamburg & Porto seit Apr. Saisonal Calvi & Genua
- ✈  Wizz Malmö, Mailand, Madrid, Stockholm & Reykjavik seit Feb.

- ✈  Stuttgart & Kiew seit Feb. Agadir, Brüssel, Münster, Oslo & Liverpool ab Okt.
- ✈  Florenz ab Sep.
- ✈  BOLOTEA Bordeaux seit Apr.
- ✈  الخطوط الملكية المغربية royal air maroc Casablanca seit Apr.

# Verkehrsprognose für 2019



## Flughafen-Wien-Gruppe:



## Flughafen Wien AG:



- ✈ Passagierwachstum 2018 setzt sich 2019 unverändert fort
- ✈ VIE: Low Cost Carrier Anteil steigt auf ca. 25-30% (2018: 24%), weiteres Wachstum bei Austrian Airlines (u.a. beeinflusst durch das Phase-Out der Dash-Turboprops)
- ✈ Wachstum Interkontinental, vor allem nach Nordamerika (mehr als 20%)
- ✈ Passagierprognose: Malta +5,8%, Kosice -5%

# DANKE FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT

